

LZD 3215

ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ HORUS LZD 3215 (ЛЕВЫЙ)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Классификация фонаря	Категория фонаря	Светодиодный фонарь
HOR 153A	задний комбинированный	да
Количество светодиодов LED	Задний позиционный свет	Задний сигнал поворота
45	да	да
Освещение номерного знака сбоку	Стоп-сигнал	Противотуманный свет
да	да	да
Свет заднего хода	Светоотражающее устройство	Сторона установки
да	да	левая
Напряжение питания	Кабель	Диапазон рабочих температур
12 В	7×0,5 мм ² ; длина кабеля 2 м	от -30°C до +50°C
Степень защиты		
IP 68		

ОПИСАНИЕ

HORUS LZD 3215 — это современный светодиодный **задний комбинированный фонарь**, предназначенный для **автомобильных, сельскохозяйственных и специализированных прицепов**. Он разработан с учётом компактных размеров и максимальной долговечности. Конструкция фонаря основана на точно сформированных световых модулях, создающих цельную и выразительную световую композицию на фоне прочного корпуса. Вся конструкция защищена прозрачным поликарбонатным рассеивателем, устойчивым к механическим повреждениям и работе в тяжёлых условиях эксплуатации.

Фонарь предназначен для **установки на левую сторону транспортного средства** и работает с **электросистемами 12 В**. Применение современной LED-технологии позволило объединить все основные световые функции в одном компактном модуле, что упрощает проектирование электрической системы транспортного средства и повышает его функциональность.

Характерной особенностью фонаря является **трёхмерный световозвращающий треугольник**, выполненный в виде нескольких пространственных плоскостей, расположенных на разных уровнях. Такое решение придаёт фонарю глубину и современный внешний вид, редко встречающийся в традиционных конструкциях. Геометрическое расположение LED-сегментов и чётко выраженный **NEON-габаритный свет** обеспечивают однозначную и хорошо читаемую световую сигнализацию.

Основные световые функции:

- задний габаритный свет NEON (геометрические модули) – 4,7 Вт;
- задний указатель поворота – 1,6 Вт;
- стоп-сигнал – 3,8 Вт;
- свет заднего хода – 1,6 Вт;
- задний противотуманный свет – 3,8 Вт;
- боковая подсветка номерного знака (с отдельным питающим проводом) – 0,8 Вт;
- трёхмерный световозвращающий треугольник.

Фонарь соответствует требованиям **сертификации EMC R10**, что подтверждает его устойчивость к электромагнитным помехам и возможность безопасной интеграции с современными электрическими системами транспортных средств. Высокий класс защиты **IP 68** гарантирует полную герметичность от воды и пыли, обеспечивая надёжную работу в сложных условиях окружающей среды, включая интенсивные осадки, запылённость и мойку под высоким давлением.

Использование светодиодной технологии LED обеспечивает высокую энергоэффективность, длительный срок службы источников света, а также устойчивость к ударам и вибрациям, что особенно важно для транспортных средств, эксплуатируемых в тяжёлых условиях или в режиме непрерывной работы.



В чем заключается отличие этого фонаря от стандартных решений?

1. **Уникальные геометрические светодиодные модули** создают неповторимый световой дизайн.
2. **Поликарбонатный рассеиватель** с высокой ударо- и атмосферостойкостью.
3. **Трёхмерный световозвращающий треугольник.**
4. **Встроенный вентиляционный клапан** для выравнивания давления, предотвращающий перегрев и образование конденсата.
5. **Компактная конструкция** — удобный монтаж даже в ограниченном пространстве.
6. **Отдельное питание подсветки номерного знака** — стабильная работа и гибкость подключения.

HORUS LZD 3215 — это продукт, разработанный и произведённый в Польше, сочетающий в себе безопасность, высокое качество исполнения и передовые инженерные решения, характерные для бренда **HORPOL**, и предназначенный для профессионального применения в автомобильной отрасли.

