

Zasada działania i wytyczne montażu

1. Opis Produktu

Lampy obrysowe z grupy LDCC współpracują z urządzeniem mierzącym odległość i informującym kierowcę o zbliżeniu się do przeszkody podczas manewru cofania. Urządzenie może być stosowane poza drogami publicznymi, np. na placach manewrowych, parkingach, itd.

Działanie lamp opiera się na bazie czujników ultradźwiękowych znajdujących się w tylnych narożnikach pojazdu. Ich funkcjonowanie jest od siebie niezależne.

Lampy z czujnikiem cofania można podpinąć do pojazdów o napięciu 12/24 V.

2. Zasada działania czujnika

Po włączeniu biegu wstecznego, prawidłowo podłączona lampa z czujnikiem zaczyna pulsować, dając znak, że pracuje w trybie cofania. Czujnik zbliżając się do przeszkody zaczyna migać z większą częstotliwością. Kiedy przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż 80 cm od pojazdu lampa przestaje mrugać i świeci światłem ciągłym.

3. Bezpieczeństwo

Urządzenie służy jako pomoc podczas jazdy wstecz. Korzystanie z urządzenia nie zwalnia kierowcę od zachowania szczególnej ostrożności podczas manewru cofania.

Ze względu na jego budowę, istnieje możliwość częściowego lub całkowitego wykrycia przeszkody przez w/w urządzenie.

Czujnik reaguje na przeszkody, tylko przy wolnej jeździe. W przypadku zbyt dużej prędkości zareaguje on zbyt późno.

Silne zabrudzenia mogą wpływać na jego prawidłowe funkcjonowanie.

Po zakończeniu montażu lamp z czujnikiem cofania, należy sprawdzić poprawność ich działania.

Rules of the operation and assembly

1. Product description

LDCC marker lamps cooperate with a device that measures the distance and informs the driver about approaching an obstacle when reversing. The device can be used outside public roads, e.g., on maneuvering yards, parking lots, etc.

The operation of the lamps is based on ultrasonic sensors located in the rear corners of the vehicle. Their functioning is independent of each other. Lamps with a reversing sensor can be connected to vehicles with a voltage of 12/24 V.

2. The rule of function of the sensor

When reverse gear is engaged, a properly connected sensor light starts flashing to indicate that it is in reverse mode. When approaching an obstacle, the sensor starts flashing more frequently. When the obstacle is less than 80 cm from the vehicle, the lamp stops flashing and lights up continuously.

3. Security

The device is used to assist when reversing. The use of the device does not release the driver from the obligation to exercise extreme caution during reversing manoeuvres.

Due to its construction, it is possible to partially or completely detect an obstacle by the above-mentioned device.

The sensor reacts to obstacles only when driving slowly. If the speed is too high, it will react too late.

Strong dirt can affect its proper functioning.

After completing the installation of lamps with a reversing sensor, check their correct operation.